

Nota de prensa

El Náutic Café del Mar se prueba en la Ruta de la Sal tras ser reformado para mejorar su rendimiento en regata

La embarcación del CNSA participa en la competición desde Denia, con una tripulación formada por cuatro jóvenes regatistas de ILCA y sus dos técnicos

Sant Antoni, 16 de abril de 2025. Mañana, jueves, comienza una nueva edición de la Ruta de la Sal, con doble salida desde Barcelona, a las 12 horas, y Denia, a las 14 horas. Entre los 120 veleros que saldrán con rumbo a la bahía de Portmany (70 desde Denia y 50 desde Barcelona), figura la versión renovada del Nàutic Café del Mar, el crucero de competición del Club Nàutic Sant Antoni, que se probará tras ser sometido a una intensa remodelación a lo largo de este invierno, con el objetivo de mejorar su rendimiento en regata.

La tripulación está formada por los jóvenes regatistas de la clase ILCA del CNSA Laura Cardona, María Torres, Jaume Llorens y Javier Marí, y los técnicos Felipe Cornet y Javier Rabelo. Al velero se le han practicado importantes modificaciones, siguiendo un estudio realizado por el ingeniero naval gallego Javier Cela, un reputado experto en la puesta a punto de embarcaciones que participan en grandes competiciones de vela, como la Copa América y otras.

Entre las intervenciones más destacadas figuran un incremento de peso, que se ha localizado en la sentina, y la reducción del calado mediante el ajuste de la quilla. Estos trabajos se realizaron en el varadero del Club, con la colaboración de Manel y Carlos Guasch, de la empresa local Guasch Mar. El barco ya se probó recientemente en una regata interna del Club y las sensaciones fueron buenas, pero la Ruta de la Sal constituirá la auténtica prueba de fuego, ya que podrá medirse en todos los rangos, tanto en condiciones de ceñida como de rumbos abiertos. El Nàutic Café del Mar está patrocinado por Café del Mar, Neobookings y Rumbo Norte.

Además del Café del Mar, tomará la salida desde el puerto de Denia el Adrenalín, también con base en Es Nàutic y patroneado por Juan Carlos Sanchís, a los mandos anteriormente del Nàutic Café del Mar, con el que compitió durante años. Hasta el momento, la previsión meteorológica es excelente para la salida desde Denia, lo que augura una travesía rápida hacia el puerto de Sant Antoni, aunque algo más complicada desde Barcelona.

Las embarcaciones irán llegando a lo largo del viernes. Esa misma jornada, por la tarde, habrá un evento organizado por los patrocinadores de la Ruta de la Sal, que tendrá lugar en el village que se ha instalado junto al Área Deportiva del Club. Los actos continuarán el sábado, con una rueda de prensa a las 12 del mediodía, la entrega de premios en la carpa del Passeig de ses Fonts a las 19 horas y una cena para todos los participantes, a continuación, en el Restaurante Es Nàutic.

Esta XXXVII edición de la Ruta de la Sal traerá a alrededor de 900 regatistas a la bahía de Portmany durante la Semana Santa. Algunos regresarán a sus puertos de procedencia el domingo, pero muchos aprovecharán la travesía para disfrutar de unos días más de navegación por la costa pitiusa. El Club Nàutic Sant Antoni colabora con la Ruta de la Sal desde el año 2009, aportando amarres y la infraestructura necesaria para albergar la meta de una prueba tan importante como ésta.

Más información:

**Enrique Mas (Director Deportivo),
971 340 645 (extensión 4),
d.tecnico@esnautic.com**



38°58'N 01°18'E
Paseo Marítimo s/n
07820 Sant Antoni de Portmany
Ibiza - Islas Baleares
E-mail: info@esnautic.com
www.esnautic.com