

## NOTA DE PRENSA

# Un equipo ibicenco formado por tres institutos de Formación Profesional será el único no universitario que participará en La Micro Ruta de la Sal

Esta tarde se ha celebrado en el Club Nàutic Sant Antoni la presentación de la 1<sup>a</sup> edición de esta competición, que apuesta por la navegación autónoma a vela mediante energías sostenibles, con el objetivo de impulsar la innovación en el comercio marítimo.

**Sant Antoni, 28 de noviembre de 2025.** Esta tarde se ha celebrado en el salón social del Club Nàutic Sant Antoni, en el marco de las 'Xerrades Essencials' que organiza esta entidad, la presentación de la primera edición de La Micro Ruta de la Sal, que arrancará el 5 de abril, domingo de Pascua, desde el puerto de Sant Antoni. Durante el evento, el director de La Ruta de la Sal Rumbo Ibiza y CEO de Enregata, Andrés Oliva, ha destacado el orden inverso de esta regata con respecto a la tradicional, al establecerse la salida en la bahía de Portmany, y ha recordado que como destino se barajan dos metas: Denia (50 millas) y Barcelona (140 millas). La organización dará a conocer próximamente su decisión al respecto

Se trata de la primera regata para veleros autónomos no tripulados de larga distancia a nivel internacional, un verdadero hito. El organizador del certamen, asimismo, ha explicado que en el mundo sólo existe el precedente de la Micro Transat, aunque únicamente un barco ha logrado terminar el recorrido, en sus 15 años de celebración. Sin embargo, no existe un formato con varias embarcaciones autónomas no tripuladas compitiendo a la vez, lo que supone un gran reto e incentivo para los centros formativos participantes, por su carácter pionero y disruptivo.

En la regata participarán embarcaciones autónomas de máximo 3 metros de eslora, propulsadas exclusivamente por el viento. La energía que necesiten tiene que ser renovable, navegarán con el rumbo programado sin poder realizar ningún tipo de ajuste a distancia durante el trayecto y además deberán transportar un saco de sal de forma simbólica. La competición coincide con el



180 aniversario de La Ruta de la Sal original, que en 1846 unió las salinas pitiusas con Barcelona. La Micro Ruta reinventa este legado, en aras de crear nuevos sistemas tecnológicos para el transporte marítimo.

Al comienzo del acto, los participantes han recibido la bienvenida del presidente del Club Nàutic Sant Antoni, Pep Tur, que ha subrayado la importancia que tiene para Sant Antoni que el puerto reciba cada año a La Ruta de la Sal y el carácter innovador de esta nueva propuesta, que sin duda crecerá con los años.

La idea de realizar esta prueba parte del profesor de la Facultad de Náutica de Barcelona, perteneciente a la Universidad Politécnica de Catalunya, Xavier Martínez, que ha explicado que “este proyecto surge del convencimiento y la necesidad de impulsar un comercio marítimo mucho más sostenible, teniendo en cuenta que entre el 80 y el 90% de las mercancías del mundo se transportan por mar. Eso implica el desarrollo de nuevas tecnologías que lo hagan posible, como la navegación autónoma, que se acabará imponiendo”.

Martínez es además el profesor que impulsa junto a un equipo multidisciplinar de alumnos de la UPC la creación de una de las cinco embarcaciones que por ahora van a participar en la regata. También están desarrollando proyectos la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Naval y Oceánica de la Universidad Politécnica de Cartagena, cuyo proyecto capitanea el regatista del CNSA Albert Bonet, también presente en la presentación, así como las universidades de Cádiz y Cantabria. Ambas han explicado el desarrollo de sus proyectos por videoconferencia, gracias a la participación del capitán de la Universidad de Cantabria, Mario Martín, y la portavoz de Comunicación de este mismo proyecto, la regatista ibicenca Jazmín Deza, y el capitán de la Universidad de Cádiz, Manuel Romero.

Todas estas universidades ya tienen acabado el diseño de sus embarcaciones y tienen prevista la botadura de los cascos en las próximas semanas, para a continuación ensamblar y probar los distintos accesorios y ajustar la tecnología que se requiere para lograr el correcto funcionamiento autónomo de las embarcaciones (GPS, sistemas auxiliares para el manejo de las velas y el timón, adaptación al clima y las corrientes, etcétera).

Durante la presentación, ha llamado especialmente la atención el proyecto ibicenco que lleva adelante un equipo formado por alumnos de tres centros de Formación Profesional de la isla, al ser el único no conformado por universitarios. Para explicarlo, han asistido los profesores Vicent Colomar (Es Vedrà), impulsor de la iniciativa, Joan Ramón (Isidor Macabich) y Jordi Torres (Can



Marines). Los alumnos de Sant Agustí y Eivissa se ocupan de los desarrollos de telecomunicaciones y robótica, mientras que los de Santa Eulària abordan la construcción de la embarcación. Recientemente han recibido una subvención de 20.000 euros de fondos europeos, concedida por el Ministerio de Educación y tramitada por el Govern balear, que les permite hacer realidad el proyecto.

También ha intervenido el capitán Marítimo de Ibiza y Formentera, Luis Gascón, que ha explicado los retos de seguridad que plantea una competición de estas características y los ajustes legislativos, organizativos y de todo tipo que ya está demandando la navegación autónoma. “La navegación de los buques autónomos puede aportar unas sinergias muy interesantes para el sector empresarial, para la industria marítima, para la preservación del medio ambiente y para los profesionales del sector marítimo. Ahora bien, tiene que existir una coordinación importantísima entre todos sus actores: Industria naval, administración y operadores”, ha explicado.

Por su parte, el director deportivo del CNSA, Enrique Mas, ha destacado el orgullo que supone para el Club acoger un evento de estas características, que ahora empieza, y ha añadido que previamente a la salida se organizará para el público interesado una muestra flotante con los barcos participantes en el muelle del Área Deportiva, además de montarse un *village* específico donde se ofrecerá información sobre los proyectos y ofrecer diversas charlas y presentaciones abiertas al público.

### **Descarga de imágenes:**

<https://we.tl/t-7QCrWi2dDs>

### **Más información:**

**699 753 994, esnauticsantanton@gmail.com**

